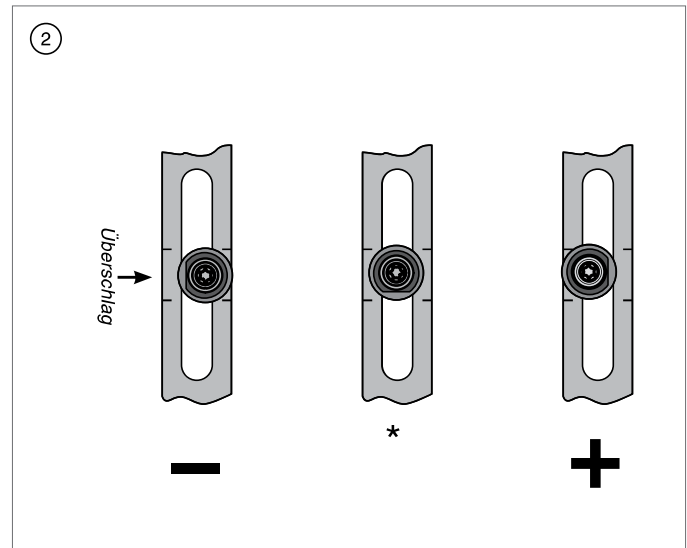
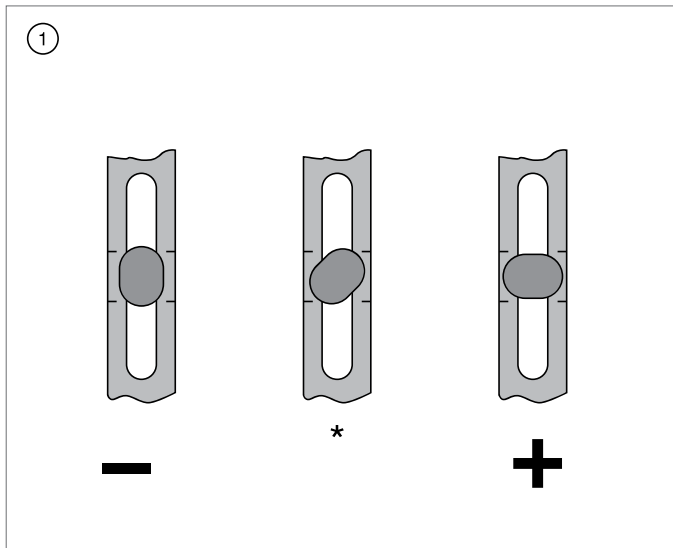


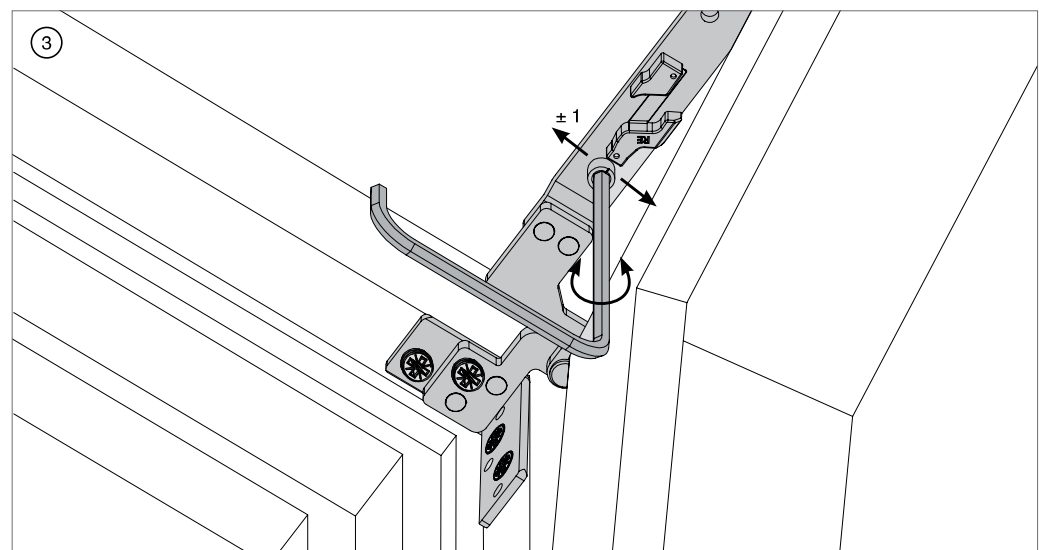
## Einstellungen

### Anpressdruck



\* Standard

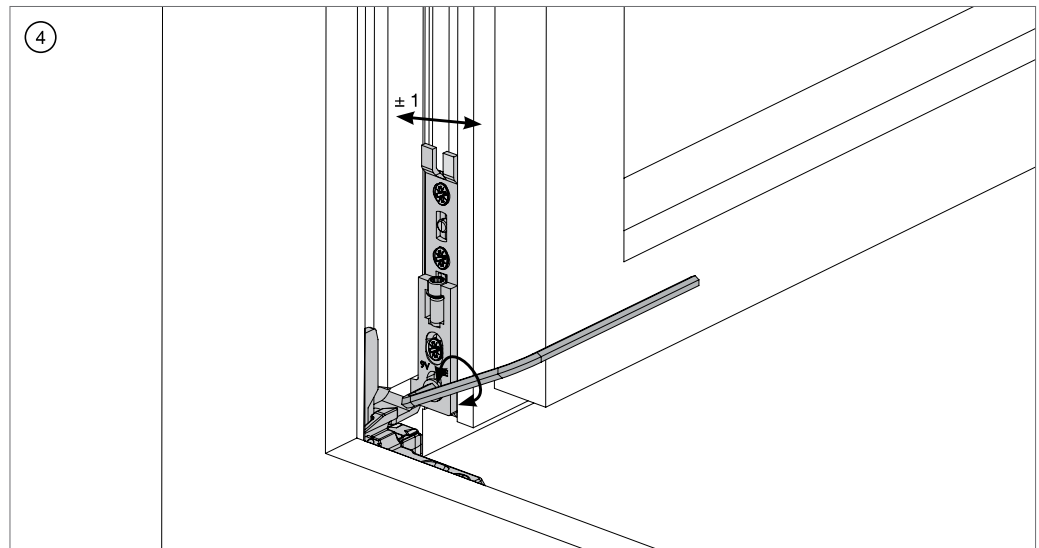
- ① Schließzapfen
- ② i.S-Sicherheits-Rollzapfen



- ③ Schere  
 $\pm 1$  mm mit Inbusschlüssel SW4.

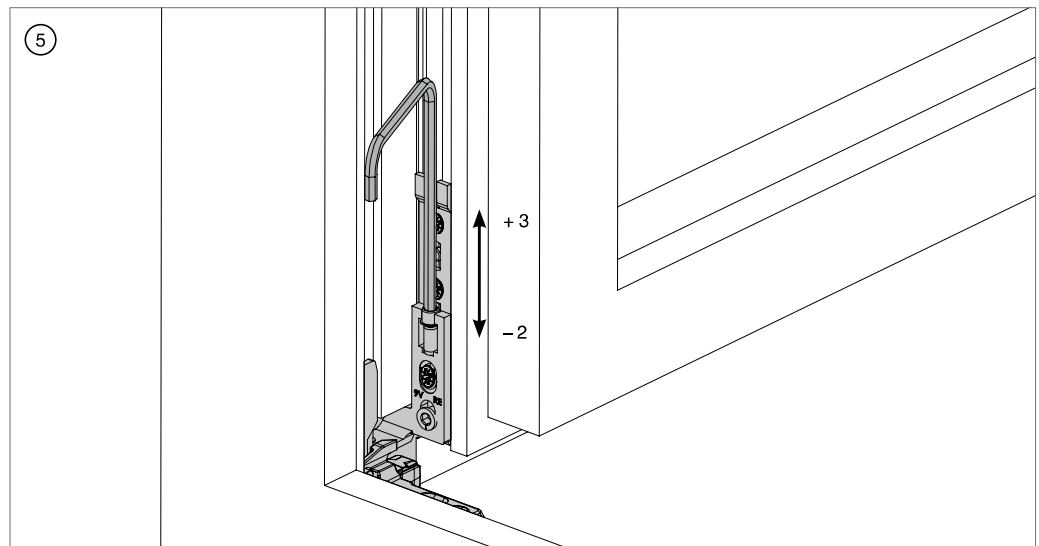
## Einstellungen

### Anpressdruck



- ④ **Ecklager**  
 $\pm 1$  mm mit Inbusschlüssel SW4

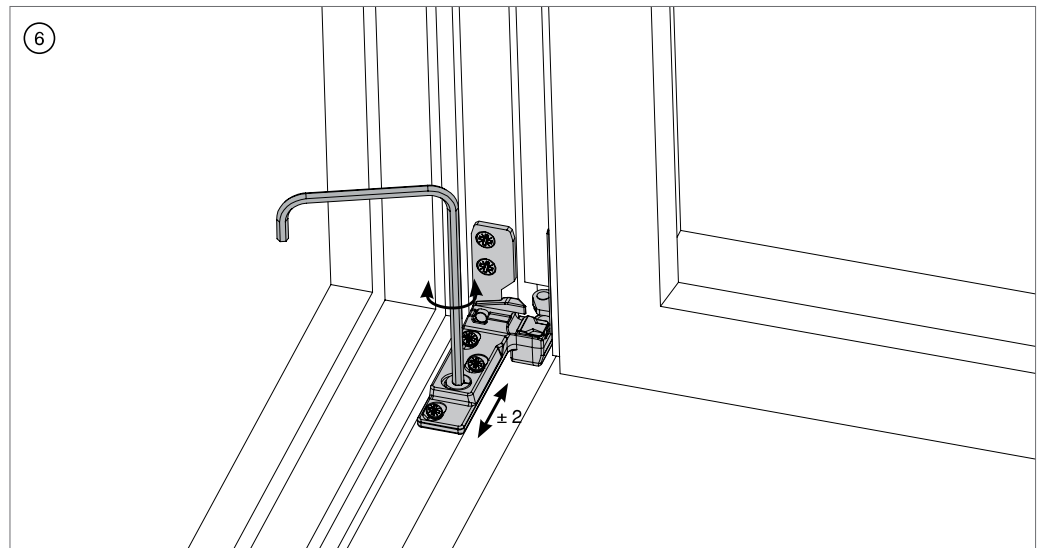
### Höhenregulierung



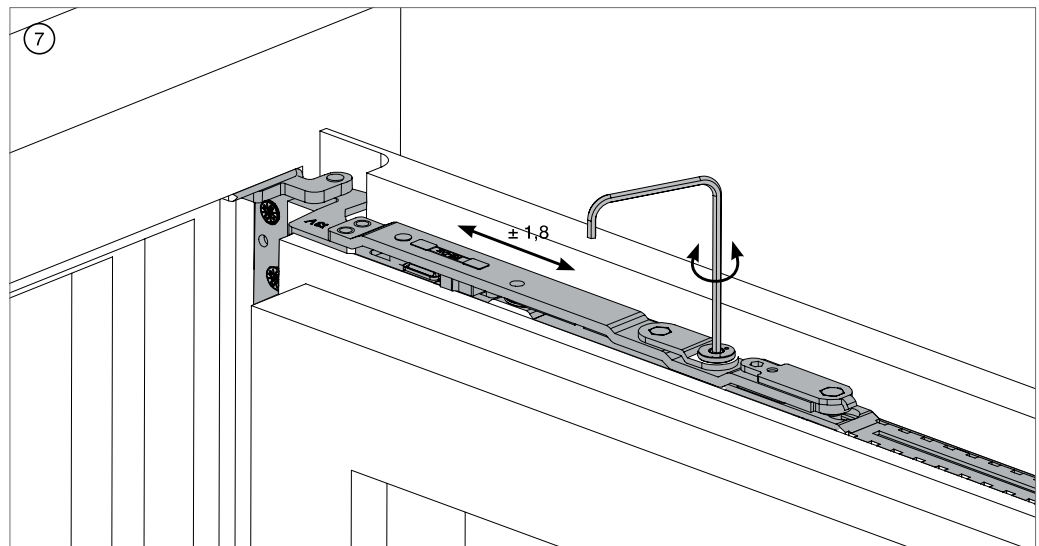
- ⑤ **Ecklagerband**  
+ 3 / - 2 mm mit Inbusschlüssel SW4

## Einstellungen

### Seitenregulierung



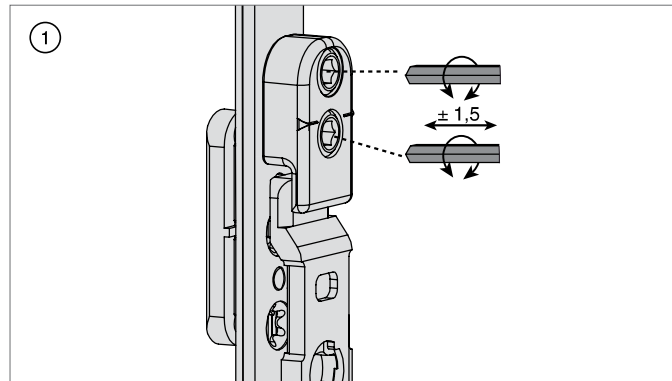
- ⑥ **Ecklagerband**  
 $\pm 2$  mm mit Inbusschlüssel SW4



- ⑦ **Scherenarm**  
 $\pm 1,8$  mm mit Inbusschlüssel SW4

## Einstellung Rundbogen- und Schrägfenster

### Anpressdruck



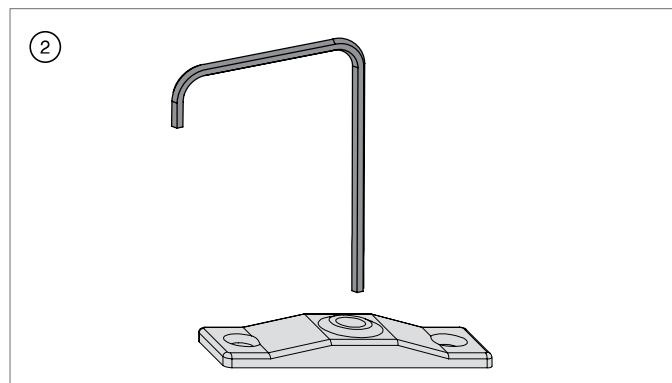
- ① **Rundbogenschere**  
± 1,5 mm mit Inbusschlüssel SW4

**Seiteneinstellung einstellen, so dass der Flügel in der Drehstellung frei einläuft!**



*Beide Schrauben parallel verstellen!*

### Einstellung Hebekeil

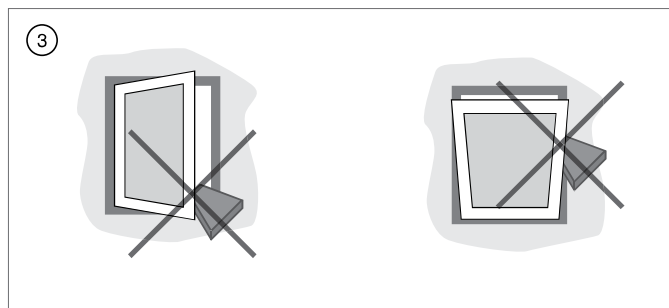
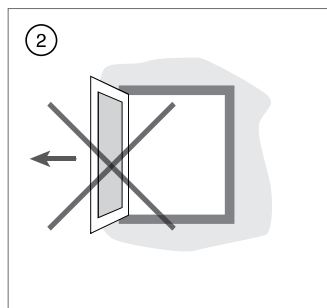
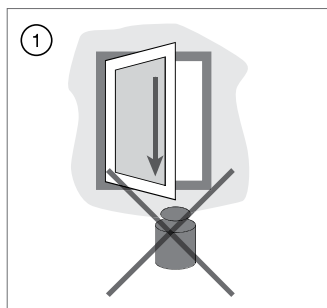


- ② mit Inbusschlüssel SW4  
Auflauf des Hebeschießteils soweit herausdrehen, dass der Flügel beim Schalten in die Kippstellung leicht angehoben wird und der Flügel beim Zukippen in der Rundbogenschere frei einläuft!

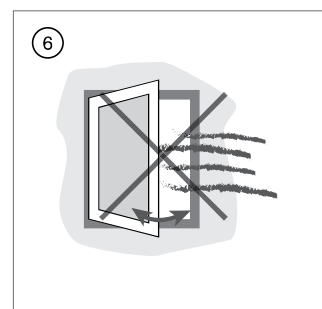
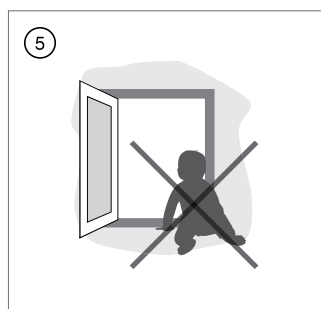
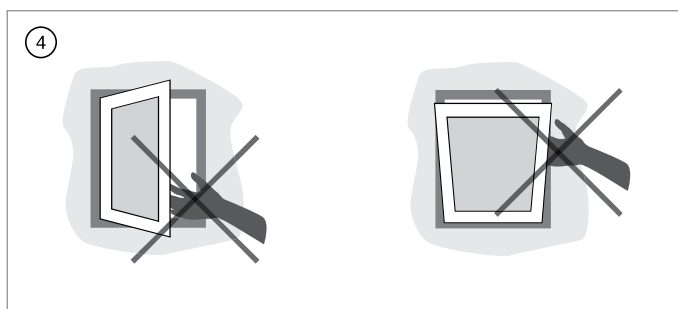


*Einstellreihenfolge beachten!  
Seitenregulierung vor Einstellung  
Hebeschießteil!*

## Gefahren- und Unterlassungshinweise



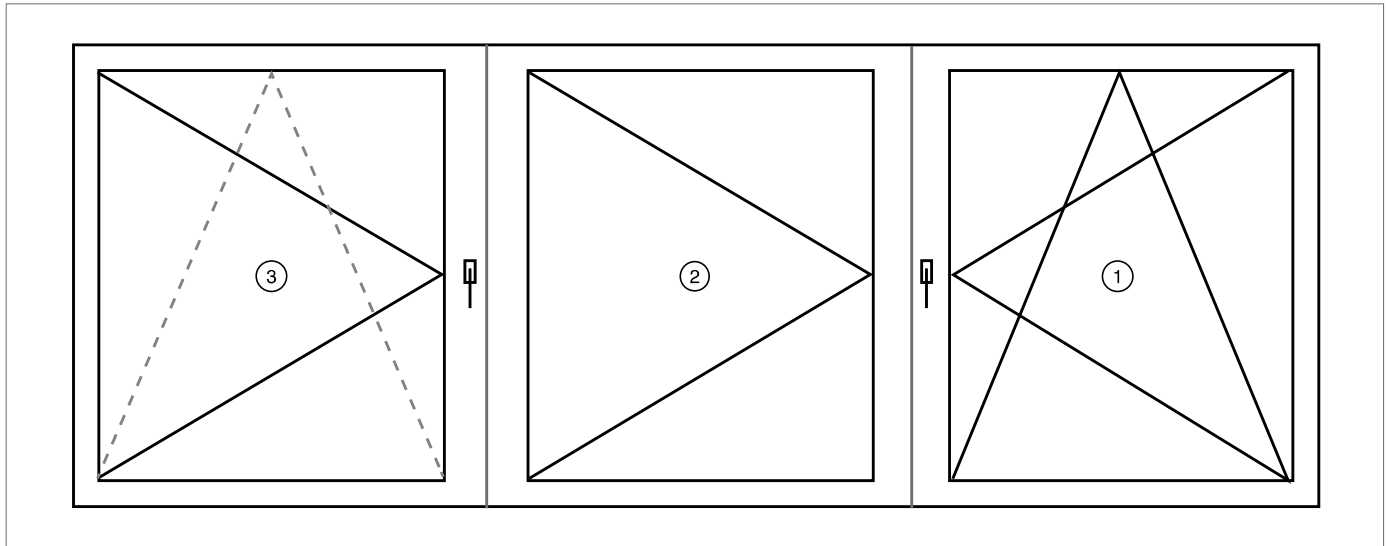
- ① Fensterflügel nicht zusätzlich belasten!
- ② Fensterflügel nicht gegen Öffnungsrand (Mauerleibung) drücken!
- ③ Nichts in den Öffnungsspalt zwischen Fensterflügel und -rahmen geben!



- ④ Verletzungsgefahr (Einklemmen) von Körperteilen im Öffnungsspalt zwischen Flügel und Rahmen!
- ⑤ Absturzgefahr!
- ⑥ Bei starker Luftbewegung bzw. Wind, Flügel nicht in Drehstellung offen lassen!



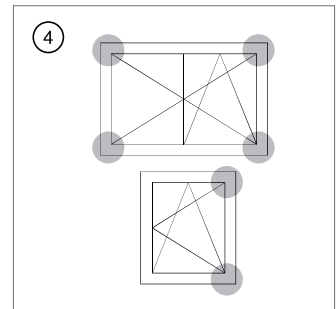
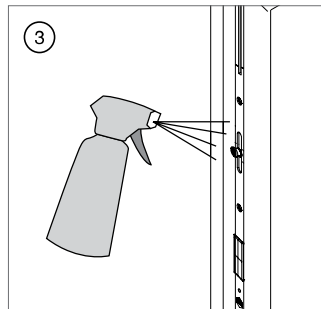
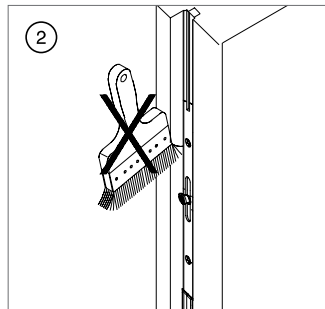
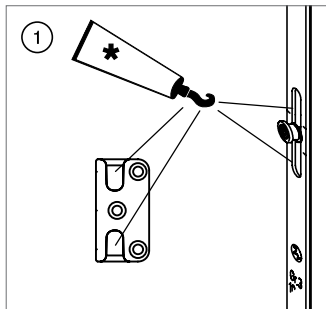
## Gebrauchshinweise



### ACHTUNG:

Das Öffnen des Flügels ② kann erst nach dem Öffnen des Flügels ③ erfolgen!

## Gebrauchshinweise



\* Fett

- ① Alle beweglichen Teile und Verschlussstellen der Dreh-Kipp-Beschläge fetten.



*Keine Schmieröle, Rostlöser, Silikonsprays usw. verwenden!*

*Schmierung grundsätzlich nur mit Schmierfett oder technischer Vaseline!*

- ② Beschläge nicht überstreichen!
- ③ Nur Reinigungs- und Pflegemittel verwenden, die den Korrosionsschutz der Beschlagsteile nicht beeinträchtigen!
- ④ Sicherheitsrelevante Beschlagsteile in regelmäßigen Abständen auf Verschleiß kontrollieren!